



# HISTORIC Ausschreibung



## HISTORIC

**29. – 30. Juli 2022**

1 Zeitplan (Stand Dez. 2021).....	2
2 Organisation.....	3
3 Allgemeine Bestimmungen.....	3
4 Haftungsverzicht.....	8
5 Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers.....	9
6 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung.....	10
7 Ergänzung der Ausschreibung.....	10
8 Anwendung und Auslegung der Ausschreibung.....	10
9 Pflichten der Teilnehmer.....	10
10 Ablauf der Veranstaltung.....	10
11 Abnahme.....	12
12 Wertung.....	13
13 Preise.....	15



## 1 Vorläufiger Zeitplan (Stand Dez. 2021)

Öffnung der Nennungsliste: 30.12.2021

01.05.2022 Nennschluss (Vergünstigtes Nenngeld)

26.06.2022 Letzter Nennschluss

22.07.2022 Veröffentlichung der Startreihenfolge im Internet

22.07.2022 Bekanntgabe der Sollzeiten im Internet

### Freitag, 29.07.2022

Ab 10:30 Uhr Dokumentenabnahme, Technische Abnahme auch für Starter die nur Samstags starten möglich

12:00 Uhr Lichtschranken Warmup

14:00 Uhr Fahrerbesprechung

14:31 Uhr Start erstes Fahrzeug zum Prolog

Ca. 15:30 Uhr Kaffeepause

15:55 Uhr Restart

17:15 Uhr Erstes Fahrzeug im Ziel

19:00 Uhr Abendessen auf der Burg Altena (geplant)

21:00 Uhr Aushang der Ergebnisse

21:30 Uhr Ehrung der Gesamtsieger des Prologes

### Samstag, 30.07.2022

Ab 8:00 – 9:15 Dokumentenabnahme, Technische Abnahme für Teilnehmer die nur Samstags starten

9:31 Uhr Start erstes Fahrzeug

Ca. 12:30 Uhr Mittagspause

Ca. 15:20 Uhr Kaffeepause

Ca. 17:00 Uhr Zieleinlauf erstes Fahrzeug

20:00 Uhr Rallye Dinner

21:30 Uhr Aushang der Ergebnisse

22:00 Uhr Siegerehrung



## 2 Organisation

### 2.1 Ansprechpartner

Klaus Knipping

Paul-Gerhardt-Straße 7, 58762 Altena

Tel. 0171 62 66 909

E-Mail. knipping.klaus@gmail.com

### 2.2 Die Veranstaltung wird nach den folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland gilt für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung
- Bestimmung dieser Ausschreibung sowie eventueller Bulletins
- Die ALTENA HISTORIC ist eine touristisch-sportliche Rallye, die aus zwei getrennten Tagesveranstaltungen besteht. Der Prolog am Freitag hat nur die sportliche Klasse. Die Rallye am Samstag wird für eine sportliche und eine tourensportliche Klasse ausgeschrieben.

***Bei dieser Veranstaltung geht es nicht um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder das Erfahren von Bestzeiten. Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten!***

## 3 Allgemeine Bestimmungen

### 3.1 Beschreibung der Veranstaltung

#### 1. Sportliche Variante.

Oldtimerausfahrt mit Sollzeitprüfungen auf einer Länge am Freitag von ca. 80 km, ca. 70 – 80 Sollzeitmessungen und 6 – 8 Wertungsprüfungen. Am Samstag ca. 180 km mit 8 – 9 Wertungsprüfungen und ca. 40 Messungen. Eine sportliche Herausforderung bilden die Sollzeitprüfungen, die sowohl mit Lichtschranken als auch mit Schläuchen gemessen werden.

#### 2. Tourensportliche Variante

Oldtimerausfahrt am Samstag ca. 180 km mit 6 – 8 Wertungsprüfungen und ca. 6 – 8 Messungen.

Maßgeblich ist die Einhaltung einer vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 50 km/h.

Die Fahrzeuge starten im Abstand von einer Minute.

Der Streckenverlauf sowie die Wertungsprüfungen sind im Roadbook vorgegeben. Die Einhaltung des Streckenverlaufes wird durch Zeit- und Durchfahrtskontrollen überprüft. Diese werden in der Bordkarte eingetragen. Als Orientierungskontrollen gelten die grünen Weiler, die rechts an der vorgeschriebenen Fahrtstrecke stehen. Der Standpunkt der Weiler ist jeweils im Bordbuch eingetragen und kilometriert.

Ausschreibung ALTENA HISTORIC 2022



# HISTORIC Ausschreibung

Jeweils der erste Buchstabe der Weiler Schilder wird in die Bordkarte eingetragen.

Abweichungen an den Sollzeitmesspunkten in den Wertungsprüfungen führen zu Zeitstrafen. Fehlende Eintragungen der Orientierungskontrollen auf der Bordkarte führen zu Strafpunkten.

Abweichungen zu den Sollzeiten an den ZK führen zu Strafpunkten.

Die Addition aller Strafpunkte ergibt das Gesamtergebnis.

## 3.2 Zugelassene Teilnehmer / Fahrzeuge

- Der Fahrer benötigt eine gültige Fahrerlaubnis.
- Die Anzahl und das Alter der Beifahrer sind freigestellt.
- Für minderjährige Beifahrer ist eine schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten erforderlich.

## Zugelassene Fahrzeuge (nur PKW)

Klasse A: bis Baujahr 31.12.1949

Klasse B: Baujahr 01.01.1950 - 31.12.1964

Klasse C: Baujahr 01.01.1965 - 31.12.1974

Klasse D: Baujahr 01.01.1975 - 31.12.1992

Klasse Y: Baujahr 01.01.1992 - 31.12.2022

Klasse H: Tribute to Morgan

Alle Morgan Typen bis Bj. 2022

Die Zahl der Fahrzeuginsassen darf die Anzahl der vorhandenen und im Kfz-Schein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen. Die Insassen eines Fahrzeuges bilden ein Team. 3. und/oder 4. Beifahrer müssen extra genannt und bezahlt werden.

Es gibt keine Einschränkungen was die Ausstattung der Fahrzeuge angeht.

## 3.3 Technische Hilfsgeräte und Messgeräte

Es sind alle Arten von technischen Hilfsmitteln erlaubt. Es wird ein Tripmaster oder ein Kilometerzähler mit 100 m-Rolle empfohlen.



# HISTORIC Ausschreibung

## 3.4 Nennformulare

Anmeldungen für Fahrer und Mitfahrer müssen unter Benutzung des vollständig ausgefüllten bzw. unterschriebenen Anmeldeformulars bis spätestens 26. Juni 2022 eingegangen sein.

**Per E-Mail an** knipping.klaus@gmail.com  
**oder postalisch an** **Klaus Knipping**  
Paul-Gerhardt-Straße 7  
58762 Altena

Das Anmeldeformular finden Sie auf unserer Internetseite

[www.altena-historic.de](http://www.altena-historic.de).

Der Nennung sollte eine Fahrzeugbild (als jpg.-Datei) beigefügt sein, welches frei von Rechten Dritter sein muss. Dieses Bild wird mit Einverständnis des Fahrzeugeigentümers auf der Internetseite, bei Facebook und Instagram veröffentlicht.

Der Veranstalter kann ohne Nennung von Gründen eine Anmeldung ablehnen. Die Anmeldung für die Veranstaltung gilt erst mit der Anmeldebestätigung durch den Veranstalter als angenommen. Anmeldebestätigungen werden individuell an die Teilnehmer versandt. Die Anmeldebestätigung inkl. aller weiteren Informationen, wie Zeitpläne etc., erhalten alle Teilnehmer direkt nach Anmeldeschluss.

Die Teilnehmernennliste wird nach dem endgültigen Nennungsschluss unter

[www.altena-historic.de](http://www.altena-historic.de)

veröffentlicht.

## 3.5 Nenngeld

Das Nenngeld beinhaltet die Auflage, die vom Veranstalter ausgegebene Werbung am Fahrzeug anzubringen.

### 1. Nenngeld Prolog

Das Nenngeld beträgt für ein Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer

165,00 € bis zum 1. Mai 2022

Das Nenngeld beträgt für ein Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer

185,00 € bis zum 26. Juni.2022

Das Nenngeld ist innerhalb von zwei Wochen nach der Anmeldung fällig.



# HISTORIC Ausschreibung

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Komplette Veranstaltungsunterlagen (Startnummern, Roadbook usw.)
- Freitag, 29. Juli 2022: ca. 80 km mit 6 Wertungsprüfungen und 60 – 70 Messungen
- Nachmittags: Kaffeetrinken
- Freitagabend: Treffen auf der Burg Altena mit Abendessen und zwei Getränkegutscheinen pro Person.  
Anschließend: Siegerehrung des Prologs.

## 2. Nenngeld Rallye Altena Historic

Das Nenngeld beträgt für ein Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer

195,00 € bis zum 1. Mai 2022

Das Nenngeld beträgt für ein Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer

225,00 € bis zum 26. Juni.2022

Alternativ Nenngeld für beide Veranstaltungen Freitag und Samstag.

Das Nenngeld beträgt für ein Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer

350,00 € bis zum 1. Mai 2022

Das Nenngeld beträgt für ein Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer

395,00 € bis zum 26. Juni.2022

Das Nenngeld ist innerhalb von zwei Wochen nach der Anmeldung fällig.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Samstag, 30. Juli ca. 180 km mit 8 – 9 Wertungsprüfungen und ca. 40 Messungen (Sportliche Klasse)
- Samstag, 30. Juli ca. 180 km mit 6 – 8 Wertungsprüfungen und ca. 6 – 8 Messungen (Tourensportliche Klasse)
- Samstag: Mittagssnack mit alkoholfreien Getränken für jeden Teilnehmer
- Samstag: Kaffeepause Waffeln/Kuchen und Getränke
- Samstag: Rallye Dinner und zwei Getränkegutscheine pro Person
- Ehrenpreise: Gesamtsieger 30 % der Teilnehmer für die Klassen Sportlich und Tourensportlich
- Die Ehrenpreise sind jeweils für den Fahrer und Beifahrer.
- Sonderpreis der Sponsoren



# HISTORIC Ausschreibung

Das Nenngeld ist per Überweisung an folgendes Konto zu entrichten:

**Klaus Knipping**

**Volksbank in Südwestfalen e.G. IBAN DE 45 4476 1534 3004 4223 00**

**Verwendungszweck: Name des Fahrers und ALTENA HISTORIC 2022**

Eine Nennung kann erst angenommen werden, wenn das Nenngeld vollständig bezahlt ist. Bei der Absage des **Teilnehmers** kann das Nenngeld nur unter bestimmten Voraussetzungen zurückbezahlt werden (Nenngeld ist Reuegeld).

Bei einer Rückerstattung behalten wir uns folgende Bearbeitungspauschalen vor:

- Absage (durch den Teilnehmer) bis zum 1. Mai 2022 = 50,00 €
- Absage (durch den Teilnehmer) nach dem 1. Mai 2022 = keine Rückerstattung.

Bei Absage der Veranstaltung durch den Veranstalter wird das Nenngeld komplett zurückgezahlt.

Der Startplatz kann grundsätzlich nicht an Dritte weitergegeben werden.

Eine mögliche Weitergabe bedingt die Zustimmung des Veranstalters, wobei das Fahrzeug dem Reglement entsprechen muss.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei Änderungen von Fahrzeugen, Fahrern oder Beifahrern kann der Veranstalter die Teilnahme ohne Angabe von Gründen ablehnen. Hierbei wird das gesamte Nenngeld zurückgezahlt.

Die Gesamtzahl der Teilnehmer ist aus organisatorischen Gründen auf ca. 40 begrenzt.

## **3.6 Versicherung**

Für die teilnehmenden Fahrzeuge muss eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen für Personenschäden 7.500.000,00 €, für Sachschäden 1.120.000,00 € und für Vermögenschäden von 50.000,00 € nachgewiesen werden. Mit der Abgabe der Nennung versichert der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine dieser Vorschrift entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt besteht.

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderten Versicherungen ab.



## 4 Haftungsverzicht

Hiermit nehme(n) ich/wir auf eigene Gefahr an der ALTENA HISTORIC teil und trage(n) die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir/uns oder dem von mir/uns benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Ich/wir erklären mit der Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor) und eigene Helfer,
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter oder andere Fahrzeuge,
- die FIA, FIM, UEM, den DSMB, die Mitgliedsorganisation des DSMB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, den Sportwarten und Helfern, Behörden, Renndiensten, Herstellern und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleitung, Sportkommissare).





# HISTORIC Ausschreibung

Die Teilnehmer haben davon Kenntnis genommen, dass der Veranstalter eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer sowie eine Veranstalter- und Teilnehmer-Haftpflichtversicherung zu den üblichen Bedingungen abgeschlossen hat. Ihnen ist bekannt, dass bei Haftungsansprüchen die Bewerber, Fahrer, Fahrzeughalter und Fahrzeugeigentümer untereinander über die Veranstalter- und Teilnehmer-Haftpflichtversicherung nur Personenschäden (nicht Sachschäden) versichert sind, die grob fahrlässig herbeigeführt worden. Die Höhe der Versicherungssumme ist ebenfalls bekannt.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erklären Sie sich einverstanden damit, dass der Veranstalter zu Werbezwecken für Folgeveranstaltungen und zur Berichterstattung in digitaler und gedruckter Form entstandenes Foto- und Videomaterial verwenden darf. Das Urheberrecht unterliegt hierbei dem jeweiligen Fotografen bzw. Videografen.

## 5 Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Darüber hinaus erklärt der Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges, sofern er nicht gleichzeitig Bewerber oder Fahrer ist, folgendes:

Ich bin mit der Beteiligung des Fahrzeuges an der **ALTENA HISTORIC** einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegenüber:

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeugen (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliederorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem Veranstalter, den Sportwarten und Helfern, Behörden, Renndiensten, Herstellern und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der
- Veranstaltung zu benutzender Straße samt Zubehör verursacht werden und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.



# HISTORIC Ausschreibung

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

## **6 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und –Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden sowie kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder auf Grund behördlicher Anordnung, Änderungen an der Ausschreibung vorzunehmen, einzelne Prüfungen oder auch die ganze Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen, Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit sind ausgenommen.

## **7 Ergänzung der Ausschreibung**

Falls erforderlich, können einzelne Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung geändert oder ergänzt werden. Dies geschieht durch die Herausgabe offizieller Bulletins, welche – nummeriert und datiert – Bestandteil der Ausschreibung werden.

Offizielle Bulletins werden den Teilnehmern direkt und in schriftlicher Form bekannt gegeben, wobei deren Erhalt durch Unterschrift bestätigt wird. Weiterhin können offizielle Bulletins am offiziellen Aushang eingesehen werden.

## **8 Anwendung und Auslegung der Ausschreibung**

Für den ordnungsgemäßen Ablauf der Veranstaltung sind die Bestimmungen dieser Ausschreibung anzuwenden. Hierfür ist der Rallyeleiter Klaus Knipping zuständig.

## **9 Pflichten der Teilnehmer**

Tanken und die Durchführung von Reparaturen sind auf der gesamten Veranstaltung freigestellt.

## **10 Ablauf der Veranstaltung**

Der Veranstalter legt die Startreihenfolge nach dem Eingang der Nennung fest. Die ersten fünf Starter können vom Veranstalter gesetzt werden. Die Fahrzeuge starten am Freitag und am Samstag im Minutentakt ab 14:31 Freitag und 9:31 am Samstag. Der Restart nach der Mittagspause muss zur vorgeschriebenen Zeit erfolgen. Jede Verspätung beim Start bzw. Restart wird mit Strafpunkten je Minute geahndet (siehe Wertungstabelle).



# HISTORIC Ausschreibung

Die Teams erhalten das Roadbook bei der Dokumentenabnahme. Im Roadbook sind die Tagesetappen mittels kilometrierten Chinesenzeichen vorgegeben. Des Weiteren sind hier die Wertungsprüfungen und Zwischenziele als Skizze dargestellt.

Es wird eine Referenzstrecke eingerichtet, zur Kontrolle des eigenen Tripmasters (Länge 2 km). Diese wird im Roadbook bekanntgegeben.

Alle Kontrollen sind durch Standardkontrollschilder gekennzeichnet. Hierzu gehören Sollzeitprüfungen, Durchfahrts- und Zeitkontrollen. Alle Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der geplanten Ankunft des ersten Fahrzeuges geöffnet und 15 Minuten nach der geplanten Ankunft des letzten Fahrzeuges geschlossen.

Den Anweisungen der verantwortlichen Sportwarte ist Folge zu leisten.

## **Zeitkontrollen (ZK)**

An den Zeitkontrollen tragen die Sportwarte die jeweilige Zeit in die Bordkarte ein, sobald sie von dem Teilnehmer übergeben wird. Hierzu müssen sich Team und Fahrzeug in der Kontrollzone befinden.

Hierzu werden funkgesteuerte Uhren eingesetzt. Zeitkontrollen sind durch folgendes Schild gekennzeichnet: „Uhr auf rotem Grund“.

Jedes Team muss die jeweiligen Zeitkontrollen zu einer vorgegebenen Sollzeit absolvieren. Diese Sollzeit ergibt sich aus der Startzeit & Soll-Fahrtzeit des Abschnittes.

z. B. Startzeit	10:35 Uhr
Soll- Fahrtzeit	32 Minuten
Sollzeit für die Zeitkontrolle	11:07 Uhr

Bei Abweichungen der Sollzeiten und ZK-Zeiten ergeben sich folgende Strafen:

- Bei Verspätungen an einer ZK bis 15 Minuten pro Tag = Strafpunktfrei
- Bei Verspätungen an einer ZK bei mehr als 15 Minuten pro Tag = pro Minute - 1 sec.
- Bei vorzeitiger Ankunft an einer ZK = pro Minute - 2 sec.
- Pro fehlendem bekanntem DK/ Stempel = 1 sec.
- Pro fehlenden Eintrag fehlender Orientierungskontrollen = 1 sec.

Die Sportwarte sind aufgefordert auf genaue Einhaltung der Bestimmungen genauestens zu achten und Abweichungen auf der Bordkarte einzutragen.

## **Durchfahrtskontrollen (DK)**

Durchfahrts- / Stempelkontrollen dienen zur Überprüfung der Einhaltung der Fahrstrecke. Diese Kontrollen sind nur durch Sportwarte mit gelben Westen gekennzeichnet. Die Eintragung dieser Kontrolle erfolgt auf der Bordkarte. Das Auslassen einer DK oder Orientierungskontrolle (Eintrag des Ersten Buchstabens der passierten Weiler auf der vorgegebenen Fahrstrecke) wird mit einer Strafe belegt.



# HISTORIC Ausschreibung

## Wertungsprüfung (WP)

Alle Wertungsprüfungen werden als Sollzeitprüfung durchgeführt. Es werden für jede WP Sollzeiten vorgegeben, die mittels Lichtschranken und/oder Schläuche überwacht werden.

Lichtschranken und Schläuche werden auf 1/100 Sekunden gemessen und ausgewertet. Jede nicht beendete, nicht gestartete oder nur teilweise gefahrene WP wird mit Strafpunkten pro nicht durchfahrene Lichtschranke/Schlauch gewertet. Aus falscher Richtung durchfahrene Lichtschranke / Schlauch gelten als nicht durchfahren.

Der Start einer WP erfolgt in Minutenabständen, in der Reihenfolge der eintreffenden Fahrzeuge. Die Startuhr gibt jeweils zur vollen Minute den Start frei. Die Startzeit wird in Kontrolllisten festgehalten und ist die Basis für die Fahrzeiten zu den nächsten Messpunkten. Das Team gilt zur eingetragenen Zeit als gestartet. Der Start erfolgt zur eingetragenen Zeit selbstständig. Die eingesetzten Uhren sind funkgesteuert oder mit diesen synchronisiert.

Auch alle Lichtschranken / Schläuche sind mit funkgesteuerten Uhren synchronisiert (Zeit an den Messpunkten ist die GPS Zeit).

Die Vorankündigung eines Zieles in einer WP wird mit einem Schild „Karierte Flagge auf gelbem Grund“ oder gelb weißer Pylone gekennzeichnet, nach diesem Schild darf nicht mehr angehalten werden, d.h. das Ziel wird fliegend durchfahren. Mit dem Schild „Karierte Flagge auf rotem Grund“ oder rot weißer Pylone wird das Ziel gekennzeichnet. Es befindet sich 20 bis 100 m hinter dem gelben Schild / Pylone. Während der WP sind mehrere Zwischenziele zu durchfahren. Diese sind im Roadbook verzeichnet.

Das Anhalten zwischen dem gelben und roten Schild wird mit Strafpunkten geahndet (siehe Wertungstabelle). Folgen die Zwischenziele in weniger als 100 Metern, entfallen die gelben Vorankündigungen. Zwischen diesen Zielen darf nicht angehalten werden.

## Ausfall

Fällt ein Team vorübergehend aus technischen Gründen aus, wird ihm Gelegenheit gegeben, wieder Anschluss an das Feld zu bekommen und so in die Wertung mit aufgenommen zu werden. Sollte ein Team von der Strecke abweichen, kann es an beliebiger Stelle wiedereinsetzen. Um gewertet zu werden, muss das Fahrzeug das letzte Ziel jeder Tagesetappe des Veranstalters anfahren.

Wird durch Ausfall des gemeldeten Kfz ein anderes Fahrzeug eingesetzt, kann die Rallye damit fortgesetzt werden, der Wertungsanspruch entfällt jedoch.

## 11 Abnahme

Jedes Team, welches beim Prolog startet muss sich am Freitag, den 29. Juli 2022 zur Dokumenten-abnahme / technischen Abnahme einfinden. Abnahmezeit von 10:30-13:15 Uhr.

Für Teams, die nur am Samstag starten ist die Dokumentenabnahme / technische Abnahme von 8:15 Uhr bis 9:15 Uhr.



# HISTORIC Ausschreibung

Bei der Dokumentenabnahme werden sämtliche Unterlagen, Startnummern und das Roadbook ausgegeben. Folgende Unterlagen werden überprüft.

- Kfz-Schein
- Versicherungsnachweis des Fahrzeuges
- Für Fahrzeuge mit roten Nummern die Kopie des Kfz- Briefes
- Führerschein von Fahrer ggf. Führerschein des Beifahrers
- Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf Folgendes überprüft:

- Übereinstimmung mit der Straßenverkehrsordnung
- Fahrzeugmarke und -Modell
- Beleuchtung und Signalgebung
- Anbringung von Startnummern und Veranstalterwerbung

## 12 Wertung

Die Strafpunkte aus den WP, DK und ZK werden zu einem Gesamtergebnis addiert. Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafsekunden.

Die Platzierung erfolgt in ansteigender Reihenfolge der Strafzeiten. Bei Zeitgleichheit erhält das Team mit der niedrigeren Gesamt-Strafzeit in WP 1 die bessere Platzierung.

Für die Gesamtwertung wird ein Altersfaktor für die Fahrzeuge genutzt. Die Strafpunktzahl bekommt je nach Altersklasse eine prozentuale Gutschrift.

Klasse A = 20 %

Klasse B = 15 %

Klasse C = 10 %

Klasse D = 5 %

Klasse Y = 0 %

Klasse H = Prozentzahl der entsprechenden Klasse laut Baujahr.

Die Siegerehrung findet im Rahmen des Fahrerabends am Samstagabend statt.

Änderungen und Fehler behält der Veranstalter sich vor.

Proteste oder Einsprüche gegen die Zeitnahme sind generell nicht zulässig. Allerdings ermöglicht der Veranstalter allen Teams, eventuelle Unklarheiten bei der Veranstaltung kontrollieren zu lassen. Für diesen Fall gibt es im Roadbook ein spezielles Formular, welches durch den Teilnehmer vollständig ausgefüllt wird und max. 15 Minuten nach dem Aushang der Ergebnisse bei der Fahrtleitung abzugeben ist. Später abgegebene Proteste oder Einsprüche werden NICHT mehr bearbeitet. Der Veranstalter wird den Vorfall schnellstmöglich kontrollieren und gegebenenfalls korrigieren.

Ausschreibung ALTENA HISTORIC 2022



# HISTORIC Ausschreibung

Proteste oder Einsprüche gegen eine Zeitmessung, bei der die Abweichung weniger als 0,5 Sekunden beträgt, werden nach Prüfung des Falles zurückgewiesen.

Sollten Unklarheiten oder Fragen auftreten, wenden Sie sich bitte an den Veranstalter unter den bekannten Kontaktdaten.

## 12.1 Übersicht der Strafen

### Wertungsprüfung (WP)

Abweichung von der Sollzeit bei einer WP pro 1/100 sec.	0,01 sec.
Maximale Strafpunkte bei einer Messung	3,50 sec.
Auslassen einer WP / Teil WP, pro WP x Anzahl der Messungen	3,50 sec.
Anhalten zwischen dem gelben und rotem Zielschild	3,50 sec.
Umwerfen je Pylonen in einer WP	0,50 sec.
Jede Behinderung eines anderen Teams in einer WP	3,50 sec.

### Zeitkontrolle (ZK)

Bei Verspätungen bis 15 Minuten pro Tag	0,00 sec.
Verspätung an der Start-Zeitkontrolle ZK pro Minute	1,00 sec
Bei vorzeitiger Ankunft pro Minute	2,00 sec
Auslassen einer ZK	5,00 sec

### Durchfahrtskontrolle (DK)

Auslassen einer bekannten Durchfahrtskontrolle (DK)	1,00 sec.
Auslassen einer Orientierungskontrolle (Weiler)	1,00 sec.

### Weitere Anlässe

Manipulation in der Bordkarte	Wertungsausschluss
Unsportliches Verhalten	nach Ermessen des Schiedsgerichtes
Erster polizeilich gemeldeter Verkehrsverstoß	5,00 sec.
Zweiter polizeilich gemeldeter Verkehrsverstoß	20,0 sec.
Dritter polizeilich gemeldeter Verkehrsverstoß	Wertungsverlust
Polizeilich gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitung von mehr als 50 %	Wertungsverlust



**HISTORIC**

# **Ausschreibung**

## **13 Preise**

Folgende Preise werden jeweils für die Teams ausgegeben:

<b>Gesamtwertung Freitag Prolog ALTENA HISTORIC 2022</b>	<b>30 % der gestarteten Teilnehmer</b>
<b>Gesamtwertung sportlich Samstag ALTENA HISTORIC</b>	<b>30 % der gestarteten Teilnehmer</b>
<b>Gesamtwertung tourensportlich</b>	<b>30 % der gestarteten Teilnehmer</b>
<b>Sonderpreise der Sponsoren</b>	<b>1. Platz / Einmal pro Team – Nachrücker rücken auf</b>

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Rallye.

Klaus Knipping (Fahrtleiter)

Ausschreibung ALTENA HISTORIC 2022