



# **HISTORIC Ausschreibung Tourensportlich**



## **9.10.2021 Tourensportlich**

1. Zeitplan
2. Organisation
3. Allgemeine Bestimmungen
4. Haftungsausschluss
5. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
6. Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
7. Ergänzung der Ausschreibung
8. Anwendung und Auslegung der Ausschreibung
9. Pflichten der Teilnehmer
10. Ablauf der Veranstaltung
11. Abnahme
12. Wertung



# HISTORIC Ausschreibung Tourensportlich

13. Preise

## **Vorläufiger Zeitplan** Stand 18.August 2021

Öffnung der Nennungsliste Tourensportlich: 12.06.2021

29.09.2021 Letzter Nennschluss

01.10.2021 Veröffentlichung der Startreihenfolge im Internet

01.10.2021 Bekanntgabe der Sollzeiten im Internet.

### **Freitag 08.10.2021**

Ab 10:30 Dokumentenabnahme, Technische Abnahme

Bis 13:00 Uhr

### **Samstag 09.10.2021**

8:00 – 9:00 Dokumentenabnahme, Technische Abnahme

9:01 Start Erstes Fahrzeug

Ca. 12:00 Mittagspause

Ca. 15:20 Kaffeepause

Ca. 17:10 Zieleinlauf Erstes Fahrzeug

20:00 Rallye Dinner,

21:30 Aushang der Ergebnisse,

22:00 Siegerehrung

## **2. Organisation**

### **2.1. Ansprechpartner**

Klaus Knipping, Paul-Gerhardt-Straße 7, 58762 Altena Tel. 0171 62 66 909

E-Mail. [knipping.klausl@gmail.com](mailto:knipping.klausl@gmail.com)



# HISTORIC Ausschreibung Tourensportlich

## 2. Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland (gilt für Wagen) mit deutscher Zulassung)
- Bestimmung dieser Ausschreibung, sowie eventueller Bulletins
- Die Altena Historic (Tourensportlich) ist eine touristisch-sportliche Rallye, die an einem Tage jeweils bis zu 200 km durch das schöne Sauerland führt.

***Bei dieser Veranstaltung geht es nicht um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder das Erfahren von Bestzeiten. Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten!***

## 3. Allgemeine Bestimmungen

### 3.1. Beschreibung der Veranstaltung

Oldtimerausfahrt mit Sollzeitprüfungen auf einer Gesamtlänge von ca. 200 KM, 8-10 Wertungsprüfungen. 8 - 9 Gleichmäßigkeitsprüfungen mit jeweils 1 – 2 Messpunkten, eine Schnittprüfung. Die Sollzeitprüfungen und die Schnittprüfung werden sowohl mit Lichtschranken als auch mit Schläuchen gemessen.

Maßgeblich ist die Einhaltung einer vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 50 km/h.

Die Fahrzeuge starten im Abstand von einer Minute.

Der Streckenverlauf, sowie die Wertungsprüfungen sind im Roadbook vorgegeben. Die Einhaltung des Streckenverlaufes wird durch Zeit- und Durchfahrtskontrollen überprüft, diese werden in der Bordkarte eingetragen. Als Orientierungskontrollen gelten die grünen Weiler, die rechts an der vorgeschriebenen Fahrtstrecke stehen. Der Standpunkt der Weiler ist jeweils im Bordbuch eingetragen und kilometriert.

Jeweils der erste Buchstabe der Weiler Schilder wird in die Bordkarte eingetragen.

Abweichungen an den Sollzeitmesspunkten in den Wertungsprüfungen führen zu Zeitstrafen. Fehlende Eintragungen der Orientierungskontrollen auf der Bordkarte führen zu Strafpunkten.

Abweichungen zu den Sollzeiten an den ZK's führen zu Strafpunkten. Die Addition aller Strafpunkte ergibt das Gesamtergebnis.



# HISTORIC Ausschreibung

# Tourensportlich

### 3.2. Zugelassene Teilnehmer / Fahrzeuge

- Der Fahrer benötigt eine gültige Fahrerlaubnis
- Die Anzahl und das Alter der Beifahrer sind freigestellt
- Für minderjährige Beifahrer ist eine schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten erforderlich.

### ZUGELASSENE FAHRZEUGE (NUR PKW)

Klasse A: bis Baujahr 31.12.1949

Klasse B: Baujahr 01.01.1950 - 31.12.1964

Klasse C: Baujahr 01.01.1965 - 31.12.1974

Klasse D: Baujahr 01.01.1975 - 31.12.1991

Klasse Y: Baujahr 01.01.1992 - 31.12.2001

Klasse H: Tribute to Morgan

Alle Morgan Typen bis Bj. 2021

Die Zahl der Fahrzeuginsassen darf die Anzahl der vorhandenen und im Kfz-Schein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen. Die Insassen eines Fahrzeuges bilden ein Team. 3. und oder 4. Beifahrer müssen extra genannt und bezahlt werden.

Es gibt keine Einschränkungen was die Ausstattung der Fahrzeuge angeht.

### 3.3. Technische Hilfsgeräte und Messgeräte

Es sind alle Arten von technischen Hilfsmitteln erlaubt. Es wird ein Tripmaster oder ein Kilometerzähler mit 100 m – Rolle empfohlen.

### 3.4. Nennformulare

Anmeldungen für Fahrer und Mitfahrer müssen unter Benutzung des vollständig ausgefüllten bzw. unterschriebenen Anmeldeformulars bis spätestens 27.09.2021 eingegangen sein.

Per E-Mail an [knipping.klaus@gmail.com](mailto:knipping.klaus@gmail.com)

oder postalisch an Klaus Knipping,  
Paul- Gerhardt-Straße 7 58762 Altena

Das Anmeldeformular finden Sie auf unserer Internetseite  
[www.altena-historic.de](http://www.altena-historic.de).

Der Nennung sollte eine Fahrzeugbild (als jpg.-Datei) beigefügt sein, welches frei von Rechten Dritter sein muss. Dieses Bild wird mit Einverständnis des



## Tourensportlich

Fahrzeugeigentümers auf der Internetseite, bei Facebook und Instagram veröffentlicht.

Der Veranstalter kann ohne Nennung von Gründen eine Anmeldung ablehnen. Die Anmeldung für die Veranstaltung gilt erst mit der Anmeldebestätigung durch den Veranstalter als angenommen. Anmeldebestätigungen werden individuell an die Teilnehmer versandt. Die Anmeldebestätigung inkl. aller weiteren Informationen, wie Zeitpläne etc., erhalten alle Teilnehmer direkt nach Anmeldeschluss.

Die Teilnehmernennliste wird nach dem endgültigen Nennungsschluss unter

[www.altena-historic.de](http://www.altena-historic.de) veröffentlicht.

### 3.5. Nenngeld

Das Nenngeld beinhaltet die Auflage, die vom Veranstalter ausgegebene Werbung am Fahrzeug anzubringen.

Das Nenngeld beträgt für ein Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer 220 €.

Das Nenngeld ist innerhalb von 2 Wochen nach der Anmeldung fällig. Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

Komplette Veranstaltungsunterlagen (Startnummern, Roadbook usw.)

Freitag, 08.10.2021 - Lichtschranken WARM-UP.

Samstag / ca. 200 km mit 8 -10 Wertungsprüfungen

Samstag / Mittagssnack mit Getränk für jeden Teilnehmer

Samstag Kaffeepause Waffeln/Kuchen + Getränke

Samstag / Abendessen – Getränke müssen selbst bezahlt werden

Ehrenpreise: Gesamtklassement = 50 % der Teilnehmer.

Die Klassen werden im Gesamtklassement mit dem Faktor der Klassen berücksichtigt.

Die Ehrenpreise sind jeweils für den Fahrer und Beifahrer.

Sonderpreis der Sponsoren

Das Nenngeld ist per Überweisung an folgendes Konto zu entrichten:

**Klaus Knipping**

**Volksbank in Südwestfalen e.G. IBAN DE 45 4476 1534 3004 4223 00**

**Verwendungszweck: Fahrer Name und Altena - Historic 2021**

Eine Nennung kann erst angenommen werden, wenn das Nenngeld vollständig bezahlt ist. Bei der Absage des **Teilnehmers** kann das



## Tourensportlich

Nenngeld nur unter bestimmten Voraussetzungen zurückbezahlt werden (Nenngeld ist Reuegeld).

Bei einer Rückerstattung behalten wir uns folgende Bearbeitungspauschalen vor:  
Absage (durch den Teilnehmer) bis zum 15.08.2021 = 50 Euro  
Absage (durch den Teilnehmer) nach dem 15.08.2021 = keine Rückerstattung.

Der Startplatz kann grundsätzlich nicht an Dritte weitergegeben werden. Eine mögliche Weitergabe bedingt die Zustimmung des Veranstalters, wobei das Fahrzeug dem Reglement entsprechen muss.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei Änderungen von Fahrzeugen, Fahrern oder Beifahrern kann der Veranstalter die Teilnahme ohne Angabe von Gründen ablehnen. Hierbei wird das gesamte Nenngeld zurückgezahlt. Die Gesamtzahl der Teilnehmer der Altena Historic und der Altena Historic ist aus organisatorischen Gründen auf ca. 35 begrenzt. Bei Absage der Veranstaltung wird das gesamte Nenngeld zurückgezahlt.

### 3.6. Versicherung

Für die teilnehmenden Fahrzeuge muss eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen für Personenschäden 7.500.000,-€, für Sachschäden 1.120.000,-€ und für Vermögensschäden von 50.000,-€ nachgewiesen werden. Mit der Abgabe der Nennung versichert der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine dieser Vorschrift entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt besteht.

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderten Versicherungen ab.

### 4. Haftungsverzicht

Hiermit nehme(n) ich/wir auf eigene Gefahr an der Altena Historic teil und trage(n) die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir/uns oder dem von mir/uns benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Ich/wir erklären mit der Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

· den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere

Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor) und eigene Helfer.

Die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter oder



## Tourensportlich

anderen Fahrzeugen

Die FIA, FIM, UEM, den DSMB, die Mitgliedsorganisation des DSMB, die Deutsche Motor Sport

Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre

Den Promoter/Serienorganisator

dem Veranstalter, den Sportwarten und Helfern, Behörden, Renndiensten, Herstellern und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,

Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen

Den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung-auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises-beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen,

ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko-



## Tourensportlich

von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleitung, Sportkommissare)

Die Teilnehmer haben davon Kenntnis genommen, dass der Veranstalter eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer sowie eine Veranstalter und Teilnehmer- Haftpflichtversicherung zu den üblichen Bedingungen abgeschlossen hat. Ihnen ist bekannt, dass bei Haftungsansprüchen die Bewerber, Fahrer, Fahrzeughalter und Fahrzeugeigentümer untereinander über die Veranstalter- und Teilnehmer- Haftpflichtversicherung nur Personenschäden (nicht Sachschäden) versichert sind, die grob fahrlässig herbeigeführt worden. Die Höhe der Versicherungssumme ist ebenfalls bekannt. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erklären Sie sich einverstanden damit, dass der Veranstalter zu Werbezwecken für Folgeveranstaltungen und zur Berichterstattung in digitaler und gedruckter Form entstandenes Foto- und Videomaterial verwenden darf. Das Urheberrecht unterliegt hierbei dem jeweiligen Fotografen bzw. Videografen.

### 5. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Darüber hinaus erklärt der Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges, sofern er nicht gleichzeitig Bewerber oder Fahrer ist, folgendes:  
Ich bin mit der Beteiligung des Fahrzeuges an der **ALTENA HISTORIC** einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen und zwar gegenüber:

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeugen (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliederorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem Veranstalter, den Sportwarten und Helfern, Behörden, Renndiensten, Herstellern und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzender Straße samt Zubehör verursacht werden und





## Tourensportlich

- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer

vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

### **6. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und – Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, sowie kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder auf Grund behördlicher Anordnung, Änderungen an der Ausschreibung vorzunehmen, einzelne Prüfungen oder auch die ganze Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen, Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit sind ausgenommen.

### **7. Ergänzung der Ausschreibung**

Falls erforderlich, können einzelne Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung geändert oder ergänzt werden. Dies geschieht durch die Herausgabe offizieller Bulletins, welche – nummeriert und datiert- Bestandteil der Ausschreibung werden.

Offizielle Bulletins werden den Teilnehmern direkt und in schriftlicher Form bekannt gegeben, wobei deren Erhalt durch Unterschrift bestätigt wird. Weiterhin können offizielle Bulletins am offiziellen Aushang eingesehen werden.

### **8. Anwendung und Auslegung der Ausschreibung**



# Tourensportlich

Für den ordnungsgemäßen Ablauf der Veranstaltung sind die Bestimmungen dieser Ausschreibung anzuwenden. Hierfür ist der Rallyeleiter Klaus Knipping zuständig.

## 9. Pflichten der Teilnehmer

Tanken und die Durchführung von Reparaturen sind auf der gesamten Veranstaltung freigestellt.

## 10. Ablauf der Veranstaltung

Der Veranstalter legt die Startreihenfolge nach dem Eingang der Nennung fest. Die ersten 5 Starter können vom Veranstalter gesetzt werden. Die Fahrzeuge starten am Samstag im Minutentakt ab 9:01 Freitag und 9:01 Der Restart nach der Mittagspause muss zur vorgeschriebenen Zeit erfolgen. Jede Verspätung beim Start bzw. Restart wird mit Strafpunkten je Minute geahndet. Siehe Wertungstabelle.

Die Teams erhalten das Roadbook bei der Dokumenten-Abnahme. Im Roadbook sind die Tagesetappen mittels kilometrierten Chinesenzeichen vorgegeben. Des Weiteren sind hier die Wertungsprüfungen und Zwischenziele als Skizze dargestellt.

Es wird eine Referenz-Strecke eingerichtet, zur Kontrolle des eigenen Tripmasters. Länge 2 km. Diese wird im Roadbook bekanntgegeben.

Alle Kontrollen sind durch Standard- Kontrollschilder gekennzeichnet. Hierzu gehören Sollzeitprüfungen, Durchfahrts- und Zeitkontrollen. Alle Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der geplanten Ankunft des ersten Fahrzeuges geöffnet und 15 Minuten nach der geplanten Ankunft des letzten Fahrzeuges geschlossen.

Den Anweisungen der verantwortlichen Sportwarte ist Folge zu leisten.

### Zeitkontrollen (ZK)

An den Zeitkontrollen tragen die Sportwarte die jeweilige Zeit in die Bordkarte ein, sobald es von dem Teilnehmer übergeben wird. Hierzu müssen sich Team und Fahrzeug in der Kontrollzone befinden.

Hierzu werden funkgesteuerte Uhren eingesetzt. Zeitkontrollen sind durch folgendes Schild gekennzeichnet: „Uhr auf rotem Grund“.

Jedes Team muss die jeweiligen Zeitkontrollen zu einer vorgegebenen Sollzeit absolvieren. Diese Sollzeit ergibt sich aus der Startzeit & Soll-Fahrzeit des Abschnittes.

z.B. Startzeit	10:35 Uhr
Soll- Fahrzeit	32 Minuten
Sollzeit für die Zeitkontrolle	11:07 Uhr

Bei Abweichungen der Sollzeiten und ZK-Zeiten ergeben sich folgende Strafen:



## Tourensportlich

- Bei Verspätungen an einer ZK bis 15 Minuten pro Tag = Strafpunktfrei
- Bei Verspätungen an einer ZK bei mehr als 15 Minuten pro Tag = pro Minute - 1 sec.
- Bei vorzeitiger Ankunft an einer ZK = pro Minute - 2 sec.
- Pro fehlendem bekanntem DK/ Stempel = 1 sec.

Pro fehlendem Eintrag fehlender Orientierungskontrollen = 1 sec.

Die Sportwarte sind aufgefordert auf genaue Einhaltung der Bestimmungen genauestens zu achten und Abweichungen auf der Bordkarte einzutragen.

### Durchfahrtskontrollen (DK)

Durchfahrts- / Stempel-Kontrollen dienen zur Überprüfung der Einhaltung der Fahrstrecke. Diese Kontrollen sind nur durch Sportwarte mit gelben Westen gekennzeichnet. Die Eintragung dieser Kontrolle erfolgt auf der Bordkarte. Das Auslassen einer DK oder Orientierungskontrolle (Eintrag des Ersten Buchstabens der passierten Weiler auf der vorgegebenen Fahrstrecke) wird mit einer Strafe belegt.

### Wertungsprüfung (WP)

Alle Wertungsprüfungen werden als Sollzeitprüfung durchgeführt. Es werden für jede WP Sollzeiten vorgegeben, die mittels Lichtschranken und/ oder Schläuche überwacht werden.

Lichtschranken und Schläuche werden auf 1/100 Sekunden gemessen und ausgewertet. Jede nicht beendete, nicht gestartete oder nur teilweise gefahrene WP wird mit Strafpunkten pro nicht durchfahrene Lichtschranke / Schlauch gewertet. Aus falscher Richtung durchfahrene Lichtschranke / Schlauch gelten als nicht durchfahren.

Der Start einer WP erfolgt in Minutenabständen, in der Reihenfolge der eintreffenden Fahrzeuge. Die Startuhr gibt jeweils zur vollen Minute den Start frei. Die Startzeit wird in Kontrolllisten festgehalten und ist die Basis für die Fahrzeiten zu den nächsten Messpunkten. Das Team gilt zur eingetragenen Zeit als gestartet. Der Start erfolgt zur eingetragenen Zeit selbstständig. Die eingesetzten Uhren sind funkgesteuert oder mit diesen synchronisiert. Die Startlichtschranke/Schlauch ist zur eingetragenen Zeit zu überfahren.

Auch alle Lichtschranken / Schläuche sind mit funkgesteuerten Uhren synchronisiert. (Zeit an den Messpunkten ist die Atomzeit).

Die Vorankündigung eines Zieles in einer WP wird mit einem Schild „Karierte Flagge auf gelbem Grund“ gekennzeichnet, nach diesem Schild darf nicht mehr angehalten werden, d.h. das Ziel wird fliegend durchfahren. Mit dem Schild „Karierte Flagge auf rotem Grund“ wird das Ziel gekennzeichnet. Es befindet sich 20-100 m hinter dem gelben Schild.



## Tourensportlich

Während der WP sind mehrere Zwischenziele zu durchfahren. Diese sind im Roadbook verzeichnet.

Das Anhalten zwischen dem gelben und roten Schild wird mit Strafpunkten geahndet. Siehe Wertungstabelle. Folgen die Zwischenziele in weniger als 100 Metern, entfallen die gelben Vorankündigungen. Zwischen diesen Zielen darf nicht angehalten werden.

### Ausfall

Fällt ein Team vorübergehend aus technischen Gründen aus, wird Ihm Gelegenheit gegeben, wieder Anschluss an das Feld zu bekommen und so in die Wertung mit aufgenommen zu werden. Sollte ein Team von der Strecke abweichen, kann es an beliebiger Stelle wiedereinsetzen. Um gewertet zu werden, muss das Fahrzeug das letzte Ziel jeder Tagesetappe des Veranstalters anfahren.

Wird durch Ausfall des gemeldeten KFZ ein anderes Fahrzeug eingesetzt, kann die Rallye damit fortgesetzt werden, der Wertungsanspruch entfällt jedoch.

### 11. Abnahme

Jedes Team muss sich am Freitag den 13.08.2021 zur Abnahme einfinden. Dokumenten-Abnahme ab 10:30 Uhr (10:30 – 13:00 Uhr )

Alternativ am Samstag den 14.08.2021 8:00–9:00

Bei der Dokumenten-Abnahme werden sämtliche Unterlagen, Startnummern und das Roadbook ausgegeben. Folgende Unterlagen werden überprüft.

- KFZ-Schein
- Versicherungsnachweis des Fahrzeuges
- Für Fahrzeuge mit roten Nummern die Kopie des KFZ- Briefes
- Führerschein von Fahrer ggf. Führerschein des Beifahrers
- Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Technische Abnahme ab 10:30 Uhr – 14:00 am 08.10.2021  
und von 8:00-9:00 am 09.10.2021

Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf Folgendes überprüft:

- Übereinstimmung mit der Straßenverkehrsordnung
- Fahrzeugmarke und – Model
- Beleuchtung und Signalgebung



## Tourensportlich

- Anbringung von Startnummern und Veranstalterwerbung

### 12. Wertung

Die Strafpunkte aus den WP, DK und ZK werden zu einem Gesamtergebnis addiert. Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafsekunden.

Die Platzierung erfolgt in ansteigender Reihenfolge der Strafzeiten. Bei Zeitgleichheit erhält das Team mit der niedrigeren Gesamt-Strafzeit in WP 1 die bessere Platzierung.

Für die Gesamtwertung wird ein Altersfaktor für die Fahrzeuge genutzt. Die Strafpunktzahl bekommt je nach Altersklasse eine prozentuale Gutschrift.

Klasse A = 20 %

Klasse B = 15 %

Klasse C = 10 %

Klasse D = 5%

Klasse Y = 0%

Klasse H = Prozentzahl der entsprechenden Klasse laut Baujahr.

Die Siegerehrung findet im Rahmen des Fahrerabends am Samstagabend statt.

Änderungen und Fehler behält der Veranstalter sich vor.

Proteste oder Einsprüche gegen die Zeitnahme sind generell nicht zulässig. Allerdings ermöglicht der Veranstalter allen Teams, eventuelle Unklarheiten bei der Veranstaltung kontrollieren zu lassen. Für diesen Fall gibt es im Roadbook ein spezielles Formular, welches durch den Teilnehmer vollständig ausgefüllt wird und max. 15 min nach dem Aushang der Ergebnisse bei der Fahrtleitung abzugeben ist. Später abgegebene Proteste oder Einsprüche werden NICHT mehr bearbeitet. Der Veranstalter wird den Vorfall schnellstmöglich kontrollieren und gegebenenfalls korrigieren.

Proteste oder Einsprüche gegen eine Zeitmessung, bei der die Abweichung weniger als 0,5 Sekunde beträgt, werden nach Prüfung des Falles zurückgewiesen.



## Tourensportlich

Sollten Unklarheiten oder Fragen auftreten, wenden Sie sich bitte an den Veranstalter unter den bekannten Kontaktdaten.

### 12.1. Übersicht der Strafen

#### Wertungsprüfung (WP)

Abweichung von der Sollzeit bei einer WP pro 1/100 sec.	0,01 sec.
Maximale Strafpunkte bei einer Messung	3,50 sec.
Auslassen einer WP / Teil WP, pro WP x Anzahl der Messungen	3,50 sec.
Anhalten zwischen dem gelben und rotem Zielschild	
Umwerfen je Pylone in einer WP	0,50 sec.
Jede Behinderung eines anderen Teams in einer WP	3,50 sec.

#### Zeitkontrolle (ZK)

Bei Verspätungen bis 15 Minuten pro Tag	0,00 sec.
Verspätung an der Start-Zeitkontrolle ZK pro Minute	1,00 sec
Bei vorzeitiger Ankunft pro Minute	2,00 sec
Auslassen einer ZK	5,00 sec

#### Durchfahrtskontrolle (DK)

Auslassen einer bekannten Durchfahrtskontrolle (DK)	1,00 sec.
Auslassen einer Orientierungskontrolle (Weiler)	1,00 sec.

#### Weitere Anlässe

Manipulation in der Bordkarte	Wertungsausschluss
Unsportliches Verhalten	nach Ermessen des Schiedsgerichtes
Erster polizeilich gemeldeter Verkehrsverstoß	5,00 sec.
Zweiter polizeilich gemeldeter Verkehrsverstoß	20,0 sec.
Dritter polizeilich gemeldeter Verkehrsverstoß	Wertungsverlust
Polizeilich gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitung von mehr als 50 %	Wertungsverlust.



# **HISTORIC Ausschreibung Tourensportlich**

## **13. Preise**

Folgende Preise werden jeweils für die Teams Ausgegeben:

**Gesamtwertung Altena Historic Tourensportlich 2021**

**50 % der Teilnehmer erhalten Ehrenpreise.**

**Sonderpreise der Sponsoren 1. Platz / Einmal pro Team - Nachrücker rücken auf.**

Wir wünschen allen Teilnehmern eine schöne Rallye. Klaus Knipping (Fahrtleiter)